

BLOCO SUL

CURITIBA

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA sem prejuízo de distâncias declaradas, garantindo a operação de Long Haul para EUA
- PCN compatível para aeronave crítica 4E
- Implantação de saídas rápidas para as duas cabeceiras da PPD principal
- Implantação de taxiways até as duas cabeceiras da PPD principal
- Operação IFR precisão – CAT III na cabeceira predominante da PPD principal

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos de parte dos pátios para garantir a operação de aeronave 4E, no mínimo.

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional

- SCI:

- CAT FIRE 9 – Igual ou superior

FOZ DE IGUAÇU

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA sem prejuízo de distâncias declaradas
- PCN compatível para aeronave crítica 4E
- Implantação de saídas rápidas para as duas cabeceiras da PPD
- Implantação de taxiways até as duas cabeceiras da PPD
- Operação IFR precisão - ILS CAT I na cabeceira predominante
- Deslocamento da pista de taxi paralela e pátio de aeronaves para permitir operações de taxi e pouso/decolagem simultâneas em condições IMC (Portaria nº2261/SIA, de 04 de agosto de 2017).
- Reconstrução do pavimento da RWY14/32, saneando os problemas de drenagem e lençol freático sob a RWY;

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos de parte dos pátios para garantir a operação de aeronave 4E, no mínimo.

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional

- SCI:

- CAT FIRE 9 – Igual ou superior

NAVEGANTES

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA sem prejuízo de distâncias declaradas, garantindo a operação de aeronaves 4C para países vizinhos
- PCN compatível para aeronave crítica 4C (mínimo)
- Implantação de saídas rápidas para as duas cabeceiras da PPD
- Implantação de taxiways até as duas cabeceiras da PPD
- Operação IFR não precisão nas duas cabeceiras da PPD
- Reconstrução do pavimento da RWY 07/25 com o objetivo de recuperar o grade correto e drenagem adequadas (pista monitorada devido reportes de dificuldade de frenagem com pavimento molhado);
- Aplicação de Camada Porosa de Atrito ou Grooving conforme AC 150 5320-12C do FAA na RWY 07/25.

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos dos pátios para a maior aeronave 4C (B737 Max 8 e A320 Neo), no mínimo.
- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 16 posições de estacionamento com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 4C (B737 Max 8 e A320Neo).

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

- SCI:

- CAT FIRE 7 – Igual ou superior

LONDRINA

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA sem prejuízo de distâncias declaradas, garantindo a operação de aeronaves 4C (mínimo)
- PCN compatível para aeronave crítica 4C (mínimo)
- Implantação de saídas rápidas para as duas cabeceiras da PPD
- Implantação de taxiways até as duas cabeceiras da PPD
- Operação IFR precisão ILS CAT I na cabeceira predominante da PPD
- Reconstrução do pavimento da RWY13/31, com o objetivo de corrigir as ondulações existentes. Existem relatos de pista escorregadia quando molhada;
- Deslocamento da pista de taxi paralela para permitir operações de taxi e pouso/decolagem simultâneas em condições IMC (Medida mitigadora prevista no processo de certificação, ainda não finalizado).

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos dos pátios para a maior aeronave 4C (B737 Max 8 e A320 Neo), no mínimo.

- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 08 posições de estacionamento no pátio com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 4C (B737 Max 8 e A320Neo).

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

- SCI:

- CAT FIRE 7 – Igual ou superior

PELOTAS

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA sem prejuízo de distâncias declaradas, garantindo a operação de aeronaves 4C (mínimo)
- PCN compatível para aeronave crítica 4C (mínimo)
- Largura de pista – 45m
- Operação IFR não precisão nas duas cabeceiras da PPD

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos dos pátios para a maior aeronave 4C (B737 Max 8 e A320 Neo), no mínimo.
- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 04 posições de estacionamento no pátio com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 4C (B737 Max 8 e A320Neo).

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

- SCI:

- CAT FIRE 7 – Igual ou superior

JOINVILLE

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA (90x90m) sem prejuízo de distâncias declaradas, garantindo a operação de aeronaves 4C (mínimo)
- PCN compatível para aeronave crítica 4C (mínimo)
- Operação IFR não precisão em uma das cabeceiras e Operação IFR precisão ILS CAT I na cabeceira predominante da PPD
- Reconstrução do pavimento da RWY15/33, corrigindo deformações causadas por reparos apenas na faixa de rolagem;
- Aplicação de Camada Porosa de Atrito ou Grooving conforme AC 150 5320-12C do FAA na RWY 15/33

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos dos pátios para a a maior aeronave 4C (B737 Max 8 e A320 Neo), no mínimo.
- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 07 posições de com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 4C (B737 Max 8 e A320Neo).

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

URUGUAIANA

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA sem prejuízo de distâncias declaradas, garantindo a operação de aeronaves 4C (mínimo)
- PCN compatível para aeronave crítica 4C (mínimo)
- Largura de pista – 45m
- Operação IFR não precisão nas duas cabeceiras da PPD

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos dos pátios para a a maior aeronave 4C (B737 Max 8 e A320 Neo), no mínimo.
- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 03 posições de estacionamento no pátio com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 4C (B737 Max 8 e A320Neo).

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

- SCI:

- CAT FIRE 7 – Igual ou superior

BAGÉ

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA sem prejuízo de distâncias declaradas, garantindo a operação de aeronaves 4C (mínimo)
- PCN compatível para aeronave crítica 4C (mínimo)
- Largura de pista – 45m
- Operação IFR não precisão nas duas cabeceiras da PPD

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos dos pátios para a maior aeronave 4C (B737 Max 8 e A320 Neo), no mínimo.
- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 03 posições de estacionamento no pátio com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 4C (B737 Max 8 e A320Neo).

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

- SCI:

- CAT FIRE 7 – Igual ou superior

BLOCO CENTRAL

GOIÂNIA

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA sem prejuízo de distâncias declaradas
- PCN compatível para aeronave crítica 4E
- Operação IFR não precisão
- Estudar a viabilidade de RESA – 90 x 90m visando não penalizar as distâncias declaradas (cabeceira 14)

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos de parte dos pátios para a maior aeronave 4E, no mínimo.
- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 20 posições de estacionamento no pátio com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 4C (B737 Max 10 e A321).
- Substituição de todas as pontes de embarque do novo TPS.

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

- SCI:

- CAT FIRE 9 – Igual ou superior (possibilidade de alternado de para voos internacionais)

SÃO LUIS

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA sem prejuízo de distâncias declaradas
- PCN compatível para aeronave crítica 4C
- Implantação de saídas rápidas para as duas cabeceiras da PPD principal
- Implantação de taxiways até as duas cabeceiras da PPD principal
- Operação IFR precisão - CAT I na cabeceira predominante (RWY 06)
- Reconstrução do pavimento da RWY06/24, com o objetivo de solucionar os problemas de frenagem quando a RWY está molhada. Conforme ROTAER: RWY 06/24 escorregadia quando molhada.

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos dos pátios para a maior aeronave 4C (B737 Max 10 e A321), no mínimo.
- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 15 posições de estacionamento no pátio com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 4C (B737 Max 10 e A321).

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

- SCI:

- CAT FIRE 7 – Igual ou superior

TERESINA

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA de 90x90m para minimizar ao máximo o prejuízo de distâncias declaradas
- PCN compatível para aeronave crítica 4C
- Implantação de saídas rápidas para as duas cabeceiras da PPD principal
- Implantação de taxiways até as duas cabeceiras da PPD principal
- Operação IFR não precisão para as duas cabeceiras
- Reconstrução do pavimento da RWY02/20, com o objetivo de solucionar os problemas de frenagem quando a RWY está molhada;
- Deslocamento da pista de taxi paralela e pátio de aeronaves para permitir operações de taxi e pouso/decolagem simultâneas em condições IMC (Portaria nº12/SIA, de 03 de janeiro de 2019).

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos dos pátios para a maior aeronave 4C (B737 Max 10 e A321), no mínimo.
- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 12 posições de estacionamento com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 4C (B737 Max 10 e A321).

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

- SCI:

- CAT FIRE 7 – Igual ou superior

PALMAS

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA sem o prejuízo de distâncias declaradas
- PCN compatível para aeronave crítica 4C
- Operação IFR não precisão para as duas cabeceiras

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos dos pátios para a maior aeronave 4C (B737 Max 10 e A321), no mínimo.
- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 09 posições de estacionamento com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 4C (B737 Max 10 e A321).

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

- SCI:

- CAT FIRE 7 – Igual ou superior

PETROLINA

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA sem o prejuízo de distâncias declaradas
- PCN compatível para aeronave crítica 4F
- Operação IFR não precisão para as duas cabeceiras
- Instalação de PAPI na THR 31.

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos de parte dos pátios para a maior aeronave 4F, no mínimo.
- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 12 posições (10C e 2F) de estacionamento com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 4C e 4F.

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

- SCI:

- CAT FIRE 9 – Igual ou superior

IMPERATRIZ

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA sem o prejuízo de distâncias declaradas
- PCN compatível para aeronave crítica 4C
- Operação IFR não precisão para as duas cabeceiras

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos dos pátios para a maior aeronave 4C (B737 Max 8 e A320), no mínimo.
- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 07 posições de estacionamento com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 4C (B737 Max 8 e A320).

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

- SCI:

- CAT FIRE 7 – Igual ou superior

BLOCO NORTE

MANAUS

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA sem prejuízo de distâncias declaradas
- PCN compatível para aeronave crítica 4E
- Operação IFR de precisão na cabeceira predominante – ILS CAT II
- Proposta Operacional Estratégica – Viabilizar a implantação de uma segunda pista paralela a principal que possa ser usada como taxiway (Manaus não possui alternados próximos)
- Instalação de PAPI na THR 29

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos de parte dos pátios para a maior aeronave 4E.
- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 28 posições de estacionamento no pátio com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 22C, 03D e 03E.

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

- SCI:

- CAT FIRE 9 – Igual ou superior

PORTO VELHO

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA sem o prejuízo de distâncias declaradas
- PCN compatível para aeronave crítica 4D (alternado)
- Operação IFR não precisão na cabeceira 01 e Operação IFR precisão ILS CAT I na cabeceira 19
- Instalação de PAPI na THR 19

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos de parte dos pátios para a maior aeronave 4D, no mínimo.
- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 12 posições de estacionamento com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 11C e 01D.

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

- SCI:

- CAT FIRE 7 – Igual ou superior

RIO BRANCO

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA sem o prejuízo de distâncias declaradas
- PCN compatível para aeronave crítica 4C
- Operação IFR não precisão na cabeceira 24 e Operação IFR precisão ILS CAT I na cabeceira 06
- Instalação de PAPI na THR 24

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos dos pátios para a maior aeronave 4C (B737 Max 10 e A321), no mínimo.
- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 06 posições de estacionamento com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 4C (B737 Max 10 e A321).

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

- SCI:

- CAT FIRE 7 – Igual ou superior

BOA VISTA

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA sem o prejuízo de distâncias declaradas
- PCN compatível para aeronave crítica 4C (alternado)
- Operação IFR não precisão na cabeceira 26 e Operação IFR precisão ILS CAT I na cabeceira 08

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos dos pátios para a a maior aeronave 4C (B737 Max 10 e A321), no mínimo.
- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 06 posições de estacionamento com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 4C (B737 Max 10 e A321).

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

- SCI:

- CAT FIRE 7 – Igual ou superior

CRUZEIRO DO SUL

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA sem o prejuízo de distâncias declaradas
- PCN compatível para aeronave crítica 4C
- Operação IFR não precisão nas duas cabeceiras
- Instalação de PAPI na THR 10

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos dos pátios para a maior aeronave 4C (B737 Max 10 e A321), no mínimo.
- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 03 posições de estacionamento com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 4C (B737 Max 10 e A321).

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

- SCI:

- CAT FIRE 7 – Igual ou superior

TABATINGA

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA de 90x90m para minimizar ao máximo o prejuízo de distâncias declaradas
- PCN compatível para aeronave crítica 4C
- Largura de pista - 45m
- Operação IFR não precisão nas duas cabeceiras

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos dos pátios para a a maior aeronave 4C (B737 Max 8 e A320Neo), no mínimo.
- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 03 posições de estacionamento com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 4C (B737 Max 8 e A320Neo).

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

- SCI:

- CAT FIRE 7 – Igual ou superior

TEFÉ

- Sistemas de Pistas:

- Implantação de RESA sem o prejuízo de distâncias declaradas
- PCN compatível para aeronave crítica 4C
- Operação IFR não precisão nas duas cabeceiras

- Pátios:

- Estabelecer as dimensões e resistência dos pavimentos dos pátios para a maior aeronave 4C (B737 Max 8 e A320Neo), no mínimo.
- Garantir a operação no pátio com, no mínimo, 04 posições de estacionamento com dimensões para receber simultaneamente aeronaves 4C (B737 Max 8 e A320Neo).

- Certificação Operacional:

- Mandatória Certificação Operacional em 24 meses após o pagamento da outorga fixa.

- SCI:

- CAT FIRE 7 – Igual ou superior